

## MONTAGEANLEITUNG

**BOBSTYLE®**

**Artikel-Bezeichnung:**

Unterteilverkleidung  
CBF 1000  
(SC 58)

**Bestellnummer:**

6529702

### Inhalt des Befestigungssatzes:

5x Schraube M5x20mm  
6x Gummipuffer 5x5  
3x Gewindeklemme M5  
1x Kunststoff-U-Scheibe 6mm  
1x Verbindungsplatte  
4x Muttern M5

3x Schraube M6x20mm  
3x Halter (L-Form)  
2x Stahldistanz 8x10mm  
9x Kunststoff-U-Scheibe 5mm  
4x Schraube M5x15mm  
3x Halter (mit Gewindebuchse)



### Montage der Unterteilverkleidung:

1. Entfernen Sie die linke und rechte Befestigung der Frontverkleidung und entfernen Sie die originalen Gummipuffer.
2. Befestigen Sie beide oberen Halter, indem Sie die Stahldistanzen durch die Frontverkleidung schieben. Benutzen Sie zur Befestigung je eine M6x20 Schraube und setzen Sie eine Gewindeklemme auf den Halter.
3. Der mittlere rechte Halter wird an der Hupe befestigt (siehe Foto) und setzen Sie eine Gewindeklemme auf den Halter.
4. Die 3 übrigen Halter montieren Sie bitte wie auf den Fotos zu sehen, das Anzugsdrehmoment entnehmen Sie bitte Ihren Fahrzeugunterlagen.
5. Verbinden Sie jetzt die 2 Seitenteile mit der Verbindungsplatte mittels der 4 M5x15 Schrauben, Kunststoff-U-Scheiben und M5 Muttern.
6. Befestigen Sie jetzt die Unterteilverkleidung indem Sie je 1 Gummipuffer zwischen Verkleidung und Halter setzen. Die rechte mittlere Befestigung erfolgt mittels einer M6x20 Schraube.
7. Alle Halter müssen möglicherweise separat justiert werden um die Verkleidung zu zentrieren.

Halter rechts unten



Halter links unten



Halter rechts oben



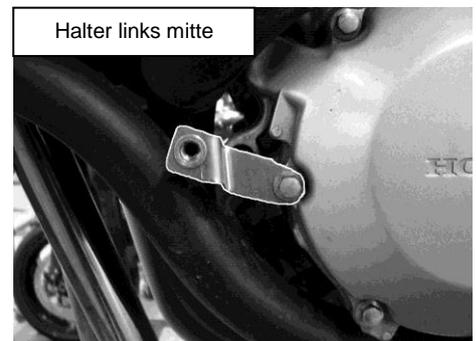
Halter links oben



Halter rechts mitte



Halter links mitte



**Achtung!  
Wichtiger  
Montagehinweis**

- Achten sie bitte darauf, dass die Haltetaschen mit keinen rotierenden Motorradteilen, Lüfter etc. in Berührung kommt.
- Bodystyle Unterteilverkleidungen dürfen auf keinen Fall mit hitzebeständigen Fahrzeugteilen, Krümmer, Auspuff etc. in Berührung kommen
- Bodystyle Unterteilverkleidungen dürfen nicht mit der Hinterradschwinge oder Antriebskette in Verbindung kommen
- Schalt- und Bremshebel müssen uneingeschränkt bedienbar bleiben.
- Die Bodenfreiheit darf durch die Montage des Bugspoilers nicht eingeschränkt werden.
- Bitte unbedingt beachten: bei zu fester Verschraubung besteht Materialbruchgefahr

**Stand:  
29.06.09**

**Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.**

**Bodystyle ist ein eingetragenes Warenzeichen der  
FECHTER DRIVE Motorsport GmbH**